

脚注番号

これは axf:footnote-number と axf:footnote-citation を使用した脚注の例です。一般的には、脚注番号はあらかじめスタイルシートで値を計算し、XSL-FO には確定した値を出力しますが、この方法では XSL-FO の組版時 に決定されます。また fo:page-sequence 毎に脚注のフォーマットや初期値を変えることができます。

ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル などのコントロール機能を集約した インテリジェントなシステム。 視認性に優れた 6.5 インチ液晶ワイドディスプレイ に作動状況や情報を表示、 感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行える。

また、タイムリーな交通情報を入手できる VICS (FM 多重) を内蔵、有料道路 自動料金収受システム【ETC】車載器(販売店装着オプション) にも対応してい る。

音楽用 CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。

VICS (道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られます。

安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。FM 多重文字放送は安全のため走行中 は画像が消え、音声だけになります。

ここでは、新たな fo:page-sequence に axf:footnote-number-format="*1"、axf:footnote-number-initial="10"を指定して脚注番号の初期値と表示形式を変更しています。

ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル *10 などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステム。 視認性に優れた 6.5 インチ液晶ワイドディスプレイに作動状況や情報を表示、 感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行える。また、タイムリーな交通情報を入手できる VICS (FM 多重) *11 を内蔵、有料道路自動料金収受システム【ETC】車載器(販売店装着オプション) *12 にも対応している。

^{*10} 音楽用 CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。

^{*11} VICS (道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られます。

^{*12} 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。FM 多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。